

ウッドコーン・カースピーカー

'06∼'07 Winter 2ウェイ セパレートスピーカー CS-WDS1

The pure sound was quietly invented from the birch tree.

It is only one Wood Cone Car Speaker in the world.







その美しい音は「木」から生まれた。

有史以前から「木」はその音の響きから楽器として使用されてきました。叩くだけの打楽器から始まり、笛、ヴァイオリン、ギター、ピアノと多彩な音色を追求し、 美しい響きの楽器が多数生まれました。

木材が多くの楽器で使用される理由は、複雑な木目が音の微妙なバランスを取り、 自然な深みを感じさせる優れた音響特性を持つためといわれます。

日本ビクターは「スピーカーは楽器でありたい」という想いから高級スピーカーの キャビネットに無垢材を使用してきました。そして、自然で余韻のある響きが出る。 ならば、「木」は、スピーカー振動板としても理想的な素材であると私たちは考えました。 こうして美しく自然な「木」の響きを夢見た技術者の音創りの情熱は、試行錯誤を 重ね、20年もの歳月をかけ具現化しました。

「木 | に宿る音色を、「木 | から伝わる息吹を、音楽を通じて感じてください。

WOOD CONE

木製振動板の製造工程1~削り出し 音の響きと割れにくさを両立できる北海道産樺材の選別

プレス時の割れにくさと経年変化を抑え込める適度な硬さの材質を探し、様々な木材で 試作を重ね、北海道産の樺材を選別しました。樺材の原木の中心に近い緻密で安定 した芯材(赤太)だけを使用し、カツラむきの要領で薄い板を削り出します。これが、振

動板の原材料の木製薄板 シートになります。この北海 道産の樺材は、寒冷地特有 のしまった繊維質と細かな 木目が音に深みを与え、音 色をより引き立てます。



木製振動板の製造工程2~プレス加工・成型 思い通りに成型するために「日本酒」で柔らかく

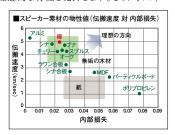
振動板の形に成型するプレス工程で、木製薄板シートは割れてしまいます。そこで、様々な薬品で試作を繰り返した結果、日本酒に含まれる成分が保湿効果を持ち、潤滑剤として木の繊維に働き、割れることなく成型できることがわかりました。そして、経年変化と変形を防ぐ熱硬化性樹脂と防湿剤も組み合わせて含浸処理して、振動板の形状に成型。こうした丹念な製造工程を経て、木の振動板が完成します。



理想的な音響特性を発揮する木材 速い伝搬速度と高い内部損失の絶妙のバランス

スピーカーの振動板には、伝搬速度が速く、内部損失が高い素材が理想的といわれています。しかし、この相反する二つの物性を両立させて音質を追求するのは難しいのが定説です。グラフにあるように、紙やポリプロピレンは内部損失は高いのですが伝搬速度は遅くなり、アルミのような金属素材は、伝搬速度は速くなりますが内部損失は低くなります。ウッドコーンで使用する樺材は、二つの物性を高次元にバランスさせて、スピーカーの振動板として理想的な特性を発揮します。さらに、ウッドコ

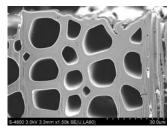
ーンは木目があるために、伝搬速度が 木目の縦目方向に速くなり、木目の横目 方向は約半分になります。音の伝搬速 度が中心から均等に拡がる他の素材 に比べ、中心から半径方向の音の伝 搬速度が均等にならないので、定在波 が発生しにくく、共振ポイントが現れず、 周波数特性も改善されます。



過酷な車室内環境にも耐えうる カーオーディオ用独自のウッドコーンを新開発

樺材から削り出した木製薄板シートを、独自の成型技術で振動板に成型しているウッドコーン・スピーカー。カースピーカーでは、この製造工程にカーオーディオ用独自の

工程を加えて、高温・多湿の過酷な車室内環境への対策を施しています。プレス工程の間に、木製薄板シートの繊維質内にある導管へ、超音波機器によって特殊な樹脂を注入・浸透。音響特性へ影響を与えずに耐湿と耐熱の優れた特性を実現しました。経年変化による音質の劣化を防ぎ、いつまでも振動を変かされば、いいまな響からます。



板の形を変えずにいい音を響かせます。 木製薄板シートの繊維質内にある導管(断面拡大)

CS-WDS1

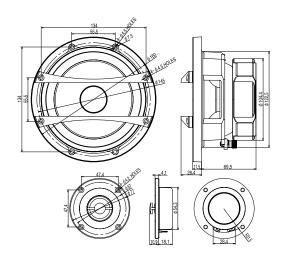
2ウェイセパレート・ウッドコーンスピーカー 14.5cmウーハー+2cmツィーター+クロスオーバーネットワーク

希望小売価格 152,250円(税抜145,000円/取付費別)

[14.5cmウーハー] ■ウッドコーン振動板 ■ウッドセンターキャップ ■アルミダイキャストフレーム ■大口径 ストロンチウムマグネット(≰100mm) ■ エッジフィズ 「傷 巻ボイスコイル ■ブチルラ・バーエッジ ■ スクリュー 増子 (金メッキ) ■プロテクト・バー付属 【2cmドーム・ツイーター】 ■ウッド 「一人振動板 ■アルミダイキャストフレーム ■銅キャップ 付低 歪率磁気 回路 ■ネナジウムマグネット ■CCA(銅クラッドアルミ線)ボイスコイル ■ファストン 増子(金メッキ) 【2ロスオーバーネットワーグ】 ■バイワイヤリング 対応 スピーカー 入力増子(金メッキ) 【2ロスオーバーネットワーグ】 ■バイワイヤリング 対応 スピーカー 入力増子(金メッキ) とフィーブレード落配式) ■

マストン編子(並シャキ) 【プロスオーバーネッドリーク】■ハイリイヤリクク対心スピーカー人刀編子(並メッキ・シャンパープレート者配式)■ 高音質パーツ=基板を使わない直接を繰りたない直接を繰りた式力 ●種類!2ウェイセ・パレートスピーカー●使用スピーカー:[14.5cmウッドコーン・ウーハー●2cmウッドドーム・ツィーター●定格入力:50W ●最大入力 150W ●定格2ピーゲンス:440●再生周波数帯域:45Hz~50kHz(ウーハー部45Hz~8kHz/ツィーター部3kHz~50kHz)●出力音圧レ ベル:84dB/W・m ●本体質量:[14.5cmウッドコーン・ウーハー 1.5kg(1本) 2cmウッドドーム・ツィーター 235g(1本)●同梱付属品:"ソイーター用・六 角穴付きタッピングねじ×8(64×20mm)ウーハー用・六角穴付きタッピングねじ×16(64×30mm)ネットワーク用・タッピングねじ×8(64×40mm) ●クロスオーバーネットワーク 外形寸法:"W153×H49×D118 mm







美しい響きを奏でるウッドコーン振動板を採用する 2タイプのカースピーカー

美しい響きを求めて開発したウッドコーンをウーハー振動板に採用した、「2ウェイセ パレート・ウッドコーンスピーカー CS-WDS1』と『8.5cmフルレンジ・ウッドコーンスピー カー CS-WD85』の2タイプをラインアップしました。『CS-WDS1』は、14.5cmサイズの ウッドコーン・ウーハー振動板にウッドのセンターキャップも採用し、2cmウッドドーム・ツ

ィーターとともに、繊細な音楽のディテールから空気感 まで、音楽の感動が車室内に満たされるユニットです。 『CS-WD85』は、8.5cmと小口径ながらも量感豊かな ピュアサウンドを響かせるフルレンジユニットです。音 色の美しさと自然な余韻は、ベストバランスといえるス ピーカーです。好みはもちろん、車室内のインストール 場所に応じて、この2タイプからお選びいただけます。



高音質パーツを採用し、音質チューニングを施した クロスオーバーネットワーク [cs-wds1]

2ウェイモデルの『CS-WDS1』は、ウーハーとツィーターのセパレート構造を採用し、低音 域から高音域まで自然なつながりを実現させる音質チューニングを施した「クロスオーバ ーネットワーク」を搭載しました。コンデンサーやコイル、抵抗など、厳選した高音質パーツを

採用。そして基板を使用せず木製ボード上にダイレクトに 配線することで、配線のムダな取り回しによる音質劣化を 防ぎます。また、スピーカー入力端子には、金メッキを採用 し「バイワイヤリング」にも対応、ウーハーからの逆起電力 によるツィーターへの干渉を防ぎ、音質を改善します。さら にツィーターとウーハー、それぞれを独立してドライブする「バ イアンプ接続 | にも発展でき、特性の異なるパワーアンプや ケーブルの組み合わせによる好みの音作りも可能になります。



ウッドコーンのポテンシャルを高める高品位パーツ アルミダイキャストフレームとブチルラバーエッジ

放熱性と剛性に優れた高剛性「ア ルミダイキャストフレーム」を採用に より、力強い低音再生を実現しま した。磁気回路の熱ダレを防ぎな がら、低音域の連続振幅時でもウ ッドコーンをしっかり支え、よどみの





ウッドコーンをしなやかに 高剛性のアルミダ 支えるブチルラバーエッジ 大口径マグネット

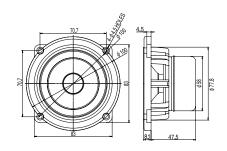
CS-WD85

8.5cmフルレンジ・ウッドコーンスピーカー

希望小売価格 47,250円 (税抜45,000円/取付費別)

■ウッドコーン振動板■ウッドセンターキャップ■アルミダイキャストフレーム■銅キャップ付低歪率磁気回路■ネオジウムマグネット■エッジワイプは開発されてリーニスをいった。エッジ=フェストがフィースト

ズ4層巻ボイスコイル■ブチルラバーエッジ■ファストン端子(金メッキ) ●種類:フルレンジスピーカー●使用スピーカー:8.5cmウッドコーン●定格入力:17W ●最大入力50W ●定格/ンピーダンス:4Ω●再生周波 数帯域:60Hz~20kHz●出力音圧レベル:84dB/W·m●本体質量:409g(1本)●同梱付属品:六角穴付きタッピングねじ×8(¢4×30mm)





ない自然な響きを実現します。さらに、余分な振動を抑え、ハイレスポンスでクリアな中低音域再生をサポートする「ブチルラバーエッジ」で安定したサウンドを実現します。

超高音域50kHzまで再生が可能な2cmウッドドーム・ツィーター[cs-wbs1]

2ウェイモデルの『CS-WDS1』は、「2cmウッドドーム・ツィーター」を搭載しました。 ウーハーと同様に樺材から成型されたドーム型ツィーターが、木目による自然な共

振分散作用で、クリアな高音域を奏でます。さらに、 振動系を軽量化する「CCA(銅クラッドアルミ線)ボ イスコイル」を採用し、小型でも強力な磁力を発生す る「銅キャップ付低歪率磁気回路」と「ネオジウムマ グネット」とともに、ウッドドームならではのナチュラルで 切れのあるクリアな高音域を再生します。



『CS-WDS1』に採用した 2cmウッドドーム・ツィーター

ウッドコーンのポテンシャルを高める高品位パーツ エッジワイズ4層巻ボイスコイル

音の素性のいいウッドコーンのポテンシャルを高める高品位パーツを厳選し、「エッジワイズ4層巻ボイスコイル |を採用しました。この平角断面のOFC銅線を採用するこ

とで、幅の狭いギャップ内でもボイスコイルを4層巻くことができ、コイルが隙間なく巻かれて密度を高めることで高効率を実現。フルレンジモデルの『CS-WD85』では、ウッドコーンの能力を最大限に引き出し、ピュアな高音域から力強い中低音域までナチュラルに響かせます。2ウェイモデルの『CS-WD81』では、クリアな中音域から量感あふれる低音域までリアルに再現します。



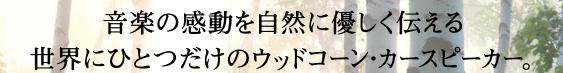
ウッドコーンのポテンシャルを高める高品位パーツ ネオジウムマグネットと銅キャップ付低歪率磁気回路[cs-wbs]

『CS-WD85』には、「ネオジウムマグネット」と「銅キャップ付低歪率磁気回路」を搭載

しました。フェライトマグネットの約10倍の強力な磁力を発生する「ネオジウムマグネット」と「エッジワイズ4層巻ボイスコイル」とともにウッドコーンを強力にドライブします。 さらに、磁気回路に銅キャップを採用することで、歪みを抑えて高域を伸ばし、ベストバランスのフルレンジユニットとしての音響特性をスケールアップしています。



小さくても強力な磁力を発生する



まるで楽器のような優しい響きと音色を奏でる「ウッドコーン・スピーカー」。

それは約<mark>20</mark>年前、あるス<mark>ピーカーエンジニアが抱いた音へのこだわりから始まりまし</mark>た。

「木」を振動板にするための挑戦は、次の世代のエンジニアに受け継がれ、ついにはホームオーディオで製品化を実現。 そのホームオーディオの世界で高い評価を得られるまでに至りました。

そして2005年、新たなるステージを求めて、「ウッドコーン・スピーカー」 は走りはじめました。

感性を揺さぶる「音楽の感動」を限りなく追求する私たちのこだわりと想い入れは、ステージをカーオーディオに移しても変わりません。 森にたたずむ「木」の不思議な生命力を美しい音色に変えて車室内で描き出します。

ウッドコーンが奏でるサウンドは、ボーカルや楽器が目の前から拡がり、奥行感と

臨場感のある豊かな音場を車室内空間でクリアに表現します。

「木」が織り成す、美しく、自然で、暖かく、ピュアな音楽の感動が、新しいJVCカーオーディオの情熱を感じさせます。



We Bring the Music to You

日本ビクターは、ニューポートやニューヨークをはじめとする世界各地で、 さまざまなジャズフェスティバルをお届けしています。より豊かな音楽表現のために つねに高度なテクニックを求めるミュージシャンたちの姿勢に、私たちは深く共鳴するからです。











Wein and Festival Productions, Inc.













Photographed at the 2004 JVC Jazz Festivals

息を吞むほどの高音質、臨場感豊かなマルチサラウンド、そして静止画、動画。卓越したアーティストの表現を実現した新世代の音楽ソフト、それが「DVDオーディオ」です。













※(((1)24) この世にひとつしかないオリジナルマスターに込められた音を、最高の状態で届けたいというビクターの想いの集大成、それがxrcdシリーズです。























日本ビクター前橋工場は 環境マネジメントシステム ISO14001の認証取得工場です。



安全に関する

●正しく安全にお使いいただくため、ご使用の前に必ず「取扱説明書」と「安全上のご注意」をよくお読みください。

●運転の妨げとなる場所や水、湿気、湯気、ほこり、油煙、等の多い場所に設置しないでください。事故、火災、感電、故障などの原因となることがあります。

Victor Home Page

ビクターインターネットホームページアドレス http://www.victor.co.jp/ カーAVホームページアドレス http://www.jvc-victor.co.jp/car/

JVCカーAVについてのお問い合わせは

JVCカーAV お客様ご相談センター **風 0120-977-846**(フリーコール) FAX 027-254-8927 (ダイヤルイン)

受付時間 10:00~18:00(土、日、祝、当社休日を除く) 〒371-8543 前橋市大渡町1-10-1

ご相談窓口におけるお客様の個人情報は、お問合わせへの対応、修理およびその確認に使用し、適切に管理を行い、お客様の同意なく個人情報を第三者に提供または開示することはありません。

日本ビクター株式会社

カーエレクトロニクス営業統括部 国内営業部 東京事務所 〒113-0033 東京都文京区本郷3-14-7 ビクター本郷ビル2F TEL.03-5684-6781

カタログ番号 K/CAZ610700 T

●お買い上げは信用ある当店で